

# Τηρ Renault KAPTUR



**RENAULT**  
Passion for life











## Նոր Renault KAPTUR

**Նոր Renault KAPTUR-ը պատրաստ է տալ Ձեզ ավելին:**

**Ավելի շատ հաճույք վարումից:**  
Նոր տեխնոլոգիաները թույլ կտան ավելի վստահ և հարմարավետ զգալ Ձեզ ճանապարհին:

**Ավելի շատ ազատություն:**  
Renault KAPTUR-ը կատարելապես հարմար է թե՛ ամենօրյա քաղաքային ուղևորությունների, թե՛ արտաճանապարհային պայմանների համար:

**Ավելի շատ գույներ:**  
Նոր Renault KAPTUR-ի երկգույնանի թափքն ու ոճային, հյութեղ գույների համադրության 24 տարբերակները կպարզեն Ձեզ սեփական անհատականությունն արտահայտելու լիարժեք ազատություն:

**Ավելի շատ հարմարավետություն:**  
Ինտերիերի նոր էրգոնոմիկ դիզայնի շնորհիվ յուրաքանչյուր ուղևորությունում կզգաք Ձեզ ինչպես սեփական տանը:





## Պայծառության Նոր մակարդակ

Ամբողջությամբ լուսադիոդային օպտիկան և ցերեկային ընթացքի կրակները՝ ներկառուցված հակամառախուղային լուսարձակներով, կընդգծեն ավտոմեքենայի եզակի կերպարը օրվա մութ ժամերին:

Նորացված դիզայնի շնորհիվ Renault KAPTUR-ը պարզապես անհնար է չնկատել:

Դինամիկ և էլեգանտ ուրվագիծը՝ համատեղված 17-դյույմանոց օրիգինալ սկավառակներով, առանձնացնում է Ձեր ավտոմեքենան ճանապարհին: Գրավեք ավելի շատ հիացած հայացքներ տպավորիչ քրոմապատ տարրերի շնորհիվ:









## Հարմարավետություն ղեկին

Նոր Renault KAPTUR-ի էրգոնոմիկ և ընդարձակ սրահը՝ լրամշակման փափուկ բարձրորակ նյութերով, կապահովի հարմարավետության մթնոլորտ Ձեր յուրաքանչյուր ուղևորության ընթացքում: Իսկ վարորդի բարձր նստելադիրքի շնորհիվ ապահովվող հիանալի տեսադաշտը, կստեղծի



## Հարմարավետության Նոր մակարդակ

Ամբողջովին նորացված ինտերիերի շնորհիվ՝ Նոր Renault KAPTUR վարելն էլ ավելի մեծ հաճույք է պարգևում:

Արմնկակալով և երկու բաժակակալներով սարքավորված Նոր կենտրոնական բարձակը թույլ կտա հարմարավետորեն տեղավորվել առջևի շարքում, իսկ հետևի շարքի ուղևորները կկարողանան մշտապես մնալ կապի մեջ անձնական սարքերի լիցքավորման համար նախատեսված երկու USB միակցումների շնորհիվ:

Տարբեր համակարգերի կառավարման կոճակների Նոր դասավորությունը թույլ կտա ինտուիտիվ կերպով օգտվել ավտոմեքենայի բոլոր ֆունկցիաներից՝ առանց ճանապարհից շեղվելու:





## Հարմարավետությունը

Ընտրելով Renault KAPTUR՝ Դուք ընտրում եք հարմարավետությունը: Հարմարավետ և պրակտիկ քրոսվերում կտեղավորվի հինգ ուղևոր:

Բեռնավորման բաժանմունքի ծավալը կազմում է 387 և, իսկ հետևի շարքի ծավիղ նստատեղերի (1/3 և 2/3) շնորհիվ այն կարելի է հասցնել 1200 լիտրի: Դուրս լայն բացվածքը (1002 մմ), լրացուցիչ լուսավորությունը և տարածության ընդլայնման հնարավորությունը ապահովում են բեռնավորման հարմարավետությունը: Լրացուցիչ պահոցային խորշերը, որոնք սփռված են ամբողջ սրահով մեկ, կօգնեն մշտապես պահել իրերը ձեռքի տակ:





## Կտաքացնի ցանկացած եղանակի

Նոր Renault KAPTUR-ը ավելի շատ հարմարվածություն է ենթադրում սառը կլիմայական պայմաններում:

Նույնիսկ ամենախիստ եղանակը վախենալու չէ, երբ Ձեզ հասանելի է առջևի և հետևի նստատեղերի, դեկանիվի, դիմապակու և դրա ողողիչների տաքացումը:

Հեռահար գործարկման Renault Start\* համակարգի շնորհիվ կարելի է անվտանգ գործարկել և տաքացնել Ձեր շարժիչը: Համակարգը կձգտի ապահովել նախապես սահմանված ջերմաստիճանային ուժի մը, ինչը թույլ կտա ավելի հարմարավետ դարձնել սրահի մթնոլորտը:

\* Ռենո Մեկնարկ







## Հարմարավետության տեխնոլոգիաներ

Մեկնում եք երկարատև ճանապարհորդությա՞ն: Այն հաստատ հարմարավետ կլինի:

Հետին տեսադաշտի էլեկտրաքրոմատիկ հայելին ինքնամգեցման ֆունկցիայի շնորհիվ հեշտությամբ կլուծի հետևից եկող ավտոմեքենայի վառ լուսարձակների խնդիրը, իսկ արագության սահմանափակիչով քրուիզ-կոնտրոլը կապահովի մայրուղիով ընթանալու հարմարավետությունը:

Կլիմատ-կոնտրոլը կօգնի սահմանել սրահի անհրաժեշտ ջերմաստիճանը, իսկ լույսի և անձրևի ցուցիչները ավտոմատ կմիացնեն ապակեմաքրիչներն ու մոտակա լուսավորությունը տեսանելիության վատացման դեպքում:

Երբ կհասնեք նշանակման վայր, անպայման կգնահատեք շրջանաձիր տեսադաշտի համակարգն ու դեկի էլեկտրաուժեղացուցիչը, որոնք անփոխարինելի են կայանման ժամանակ, մանավանդ քաղաքային պայմաններում: Իսկ դրների ավտոմատ փակման և հետին տեսադաշտի հայելիների ծալման հաճելի ֆունկցիաների շնորհիվ երբեք չեք կասկածի, որ ավտոմեքենան անվտանգ է կայանած:





FM 1 9:05  
TA AF  
100.55 MHz







## Radio Connect աուդիոհամակարգ և R & GO\* հեռախոսային հավելված

R & GO-ն սմարթֆոնի համար  
նախատեսված էրգոնոմիկ և  
ինտուիտիվ հասկանալի հավելված է,  
որը, սինքրոնացվելով՝ նոր  
Radio Connect աուդիոհամակարգի  
հետ, ընդլայնում է դրա ֆունկցիոնալ  
հնարավորությունները և օգտակար  
տեղեկություններ է տրամադրում Ձեր  
ավտոմեքենայի վերաբերյալ: Եվ այդ  
ամենը Ձեր սմարթֆոնում՝ Ձեր սիրելի  
հավելվածների հետ:

R & GO հավելվածը սինքրոնացվում է  
նոր Radio Connect աուդիոհամակարգի  
հետ Bluetooth կապուղու միջոցով:  
Սմարթֆոնը հնարավոր է նաև միակցել  
աուդիոհամակարգին հատուկ լարի  
օգնությամբ, որը հասանելի է որպես  
լրացուցիչ արքեսուար:

\* Ար ընդ գոու:

\*\* Հավելվածը հասանելի է անվճար Google Play և  
Apple Store հավելվածների խանութներում:





4°C

Навигация



11:23



Electric Light

Autonomy  
The Golden Filter



Источник



Поиск

0:53



4:11



Плеер

Список



A/C OFF



OFF



ODE

## EASY LINK\* մուլտիմեդիա համակարգ

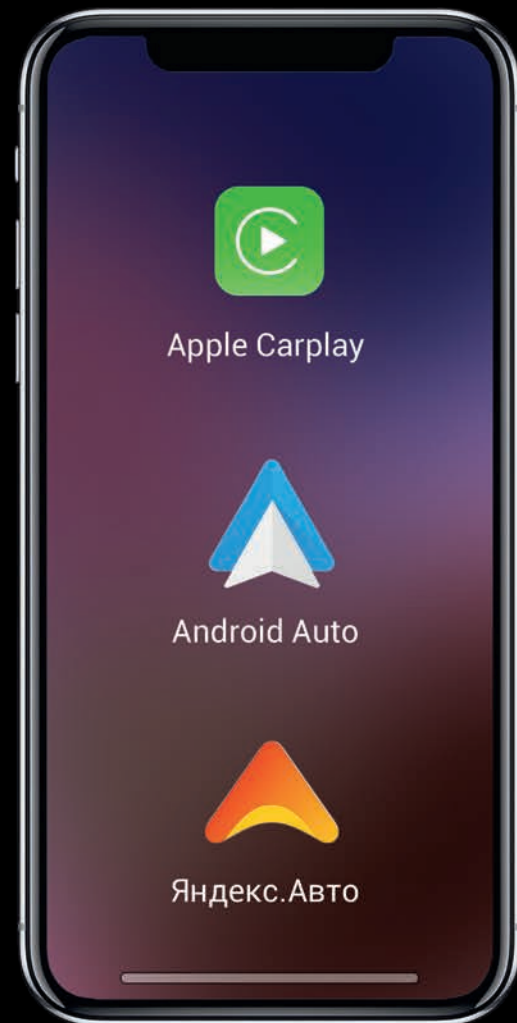
EASY LINK համակարգի շնորհիվ Renault KAPTUR-ով կատարված ուղևորությունը դառնում է ավելի հարմարավետ:

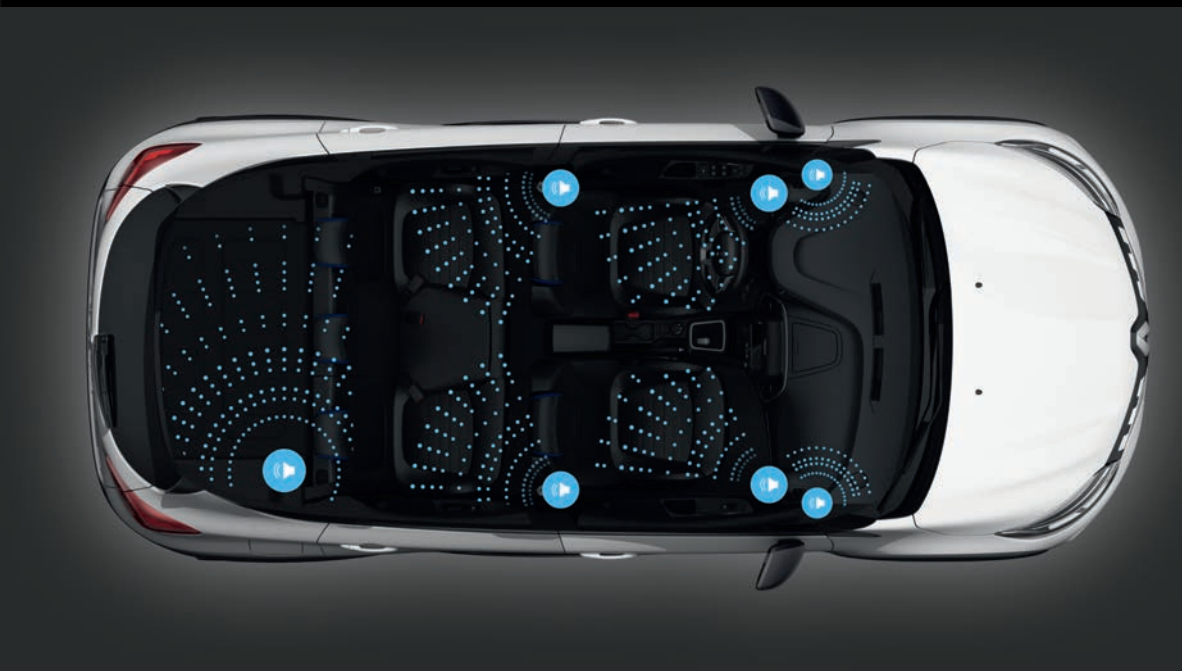
**EASY LINK-ը սարքավորված է 8-դյույմանոց սենսորային էկրանով՝ մասշտաբայնացման հնարավորությամբ: Դուք կարող եք կառավարել սմարթֆոնի հավելվածները մուլտիմեդիա համակարգի էկրանի միջոցով՝ օգտվելով Android Auto™, Apple CarPlay և Яндекс.Авто ծրագրերից:**

Դուք միշտ կարող եք գտնել օպտիմալ երթուղին՝ ներկառուցված նավիգացիայի և Ձեր հեռախոսի զանազան հավելվածների, այդ թվում Яндекс. Навигатор և Яндекс.Авто ծրագրերի շնորհիվ:

Ձեր անվտանգությունից ելնելով օգտվեք ձայնային օգնականների հնարավորություններից: Алиса-ն, Siri-ն և Google Assistant-ը կօգնեն գծել երթուղին, պատասխանել զանգին, գրել և ուղարկել հաղորդագրություն՝ առանց ճանապարհից շեղվելու:

\* Իգի լինկ:





BOSE®

## ձայնի կատարելություն:

Renault KAPTUR-ը սարքավորվում է արեմիում-դասի BOSE® աուդիոհամակարգով:

BOSE®-ը ներառում է տեխնոլոգիապես կատարյալ 6 բարձրախոս, Fresh Air տեխնոլոգիայով աշխատող սաբվուֆեր և թվային ուժեղացուցիչ՝ ձայնային պրոցեսորով:

Համակարգը թույլ է տալիս ապահովել ծավալային և իրականին մոտ ձայն, որը մոտ է կենդանի համերգային կատարմանը:



# Շարժիչ

Renault KAPTUR-ի համար առաջարկվում է Euro 5 էկոլոգիական ստանդարտին համապատասխանող երկու բենզինային շարժիչ:

**01. Բենզինային շարժիչ 1,6 լ (114 ձ.ուժ) —** հուսալի և պարզ սպասարկվող շարժիչ, որն իրեն լավ է դրսևորել Renault-ի շատ մոդելների վրա: Հարմար է հիմնականում քաղաքային պայմաններում հանգիստ վարման համար:

## **7-րդ սերնդի CVT X-Tronic ավտոմատ փոխանցումատուփ**

Ապահովում է սահուն արագացում և վառելիքի ցածր ծախս: Իմիտացում է վեցերորդ փոխանցումի փոխարկում ինտենսիվ թափառքի ժամանակ:

## **02. Նոր բենզինային TCe 150 տուրբոշարժիչ (150 ձ.ուժ)**

Նախագծված է Renault-Nissan ալյանսում Daimler կոնցերնի հետ համագործակցությամբ և առանձնանում է ինչպես կայուն քարշուժով պտույտների լայն տիրույթում, այդպես էլ վառելիքի ցածր ծախսով: Բարձր ոլորող մոմենտը (250 Նմ) հասանելի է արդեն 1700 պտ/րոպե դեպքում: Հիանալի ընտրություն դինամիկ վարման համար, որը նաև կատարյալ կորսնորի իրեն արտաճանապարհային պայմաններում:

## **8-րդ սերնդի CVT X-Tronic նոր ավտոմատ փոխանցումատուփ**

Ապահովում է հստակ արձագանք արագացման ոտնակի սեղմանը: Իմիտացում է յոթերորդ փոխանցումի փոխարկում ինտենսիվ թափառքի ժամանակ:

01



02





## Ինտելեկտուալ լիաքարշ համակարգ

Renault KAPTUR-ի լիաքարշ տարբերակները սարքավորվում են ինտելեկտուալ լիաքարշ համակարգով: Հետևի անիվների բազմասկավառակային ավելի մեծ կցորդիչը թույլ է տալիս դիմակայել տաքացմանը նույնիսկ փոխանցումատուփի բարձր ծանրաբեռնվածությանը երթևեկելիս: Համակարգն աշխատում է երեք ռեժիմով:

### **2WD**

Քարշուժը հաղորդվում է միայն առջևի անիվներին: Սա թույլ է տալիս օպտիմալացնել վառելիքի ծախսը:

### **Auto**

Ոլորող մոմենտը ավտոմատ կերպով բաշխվում է առջևի և հետևի անիվների միջև՝ կախված ճանապարհածածկի տեսակից և որակից, ինչպես նաև ավտոմեքենայի արագությունից:

### **Lock**

Ոլորող մոմենտը բաշխվում է առջևի և հետևի սուսինների միջև 50/50 համամասնությամբ: Ռեժիմը թույլ է տալիս երթևեկել սեղմված բազմալժակ կցորդիչով մինչև 80 կմ/ժ արագությամբ: Սրա շնորհիվ հեշտ հաղթահարելի են դառնում նույնիսկ ամենաբարդ խոչընդոտները, օրինակ, սայթաքուն երկար վերելքները:

# Անվտանգության տեխնոլոգիաներ

ABS և ESP համակարգերը օգնության կիսանեն արտակարգ իրավիճակներում, ուժեղացված թափքն ու անվտանգության բարձրիկները կնվազեցնեն հնարավոր վթարի հետևանքները, իսկ շրջադարձերի լուսավորման, զառիվեր մեկնարկին օժանդակող և կույր գոտիների վերահսկման լրացուցիչ համակարգերը թույլ կտան պահպանել վստահությունը ուղևորության ժամանակ:

01



## 01. Ուժեղացված թափքն և անվտանգության բարձրիկներ

Ավտոմեքենայի թափքն ունի դեֆորմացման ծրագրավորված գոտիներ: Տարրերի ձևը, հաստությունն ու կոշտությունը օպտիմալացված են այնպես, որպեսզի արդյունավետ կլանեն և ցրեն հարվածը: Համատեղվելով անվտանգության բարձրիկների հետ (2 կամ 4՝ կախված համալրումից)՝ դա թույլ է տալիս պաշտպանել վարորդին և ուղևորներին վթարների դեպքում:

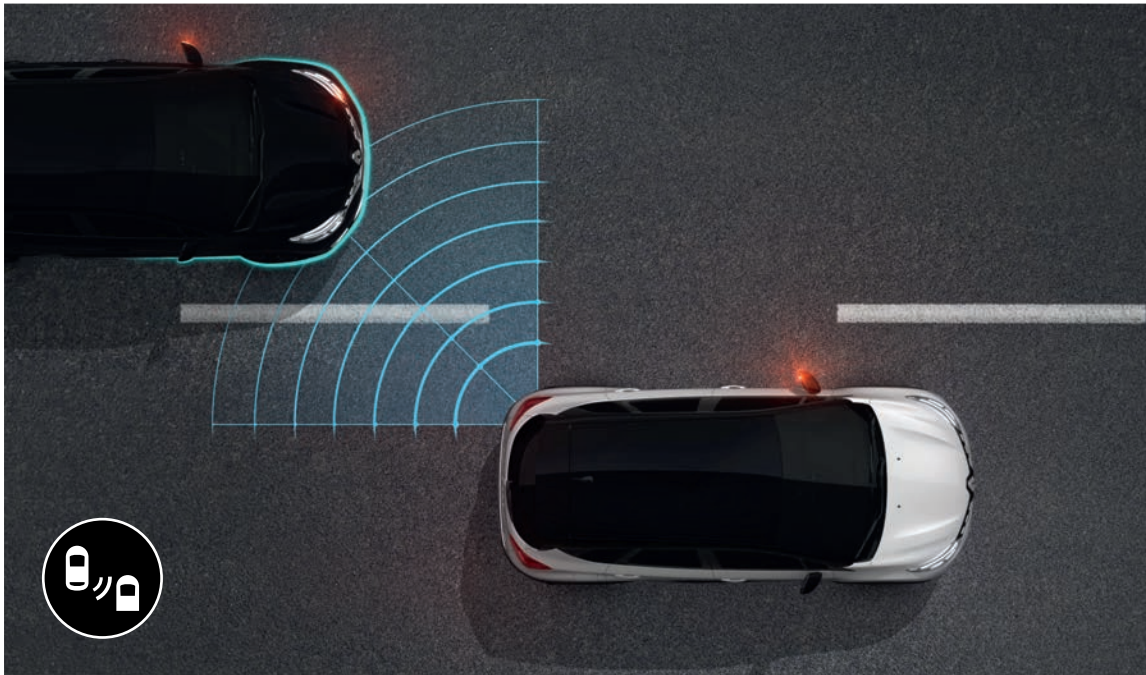
## 02. Հառիվեր մեկնարկին օժանդակող համակարգ (Hill Start Assist)

Հառիվեր մեկնարկի ժամանակ մեքենայի հետընթացը կանխելու համար համակարգը կիրառում է արգելակային ճիգ, որը ավտոմատ գործարկվում է մի քանի վայրկյան տևողությամբ:

02







**03. Լուսադիտային օպտիկա և շրջադարձերի լրացուցիչ լուսավորում**  
Շրջադարձերի լրացուցիչ լուսավորման ֆունկցիայով հակամառախուղային լուսարձակները թույլ են տալիս ավելի արագ նկատել խոչընդոտը և բարելավել տեսանելիությունը վատ լուսավորված տարածքներում: Pure Vision տեխնոլոգիայով սարքավորված մոտակա և հեռահար լուսարձակները էլ ավելի անվտանգ են դարձնում վարումը:

**04. Կոյր գոտիների վերահսկման համակարգ**  
Կողային հայելիների մեջ ներկառուցված LED-ազդանշանները կնախագգուշացնեն Ձեզ կոյր գոտիներում գտնվող այլ ավտոմեքենաների մասին՝ թույլ տալով խուսափել բախումից մանևրելու ընթացքում:

# Ստեղծեք սեփական Renault KAPTUR-ը

Նոր Renault KAPTUR-ը Ձեզ աննկատ չի թողնի ճանապարհային հոսքի մեջ:  
Չէ՞ որ, Ձեր ավտոմեքենան ստեղծում էք ինքներդ:



Սպիտակ  
BLANC GLACIER

Սպիտակ՝ սև տանիքով  
BLANC GLACIER+ NOIR NACRE



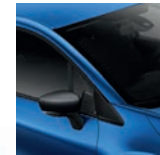
Բեժ  
IVOIRE

Բեժ՝ սև տանիքով  
IVOIRE + NOIR NACRE



Արծաթագույն  
GRIS PLATINE

Արծաթագույն՝ սև տանիքով  
GRIS PLATINE + NOIR NACRE



Կապույտ  
BLUE IRON

Կապույտ՝ սև տանիքով  
BLUE IRON + NOIR NACRE



Կապույտ՝  
արծաթագույն  
տանիքով  
BLUE IRON +  
GRIS PLATINE



Կապույտ՝  
բեժ տանիքով  
BLUE IRON +  
IVOIRE



Մուգ մոխրագույն սև տանիքով  
DARK GRAY + NOIR NACRE



Մուգ մոխրագույն  
DARK GRAY



Մուգ մոխրագույն՝  
արծաթագույն  
տանիքով  
DARK GRAY +  
GRIS PLATINE



Կարմիր սև տանիքով  
ROUGE FUSION + NOIR NACRE



Կարմիր  
ROUGE FUSION



Կարմիր՝  
արծաթագույն  
տանիքով  
ROUGE FUSION +  
GRIS PLATINE



Կարմիր՝  
բեժ տանիքով  
ROUGE FUSION +  
IVOIRE



Սև  
NOIR NACRE



Սև՝  
արծաթագույն  
տանիքով  
NOIR NACRE +  
GRIS PLATINE



Սև՝  
բեժ տանիքով  
NOIR NACRE +  
IVOIRE



Դարչնագույն՝ սև տանիքով  
MARRON GLACE + NOIR NACRE



Դարչնագույն  
MARRON GLACE



Դարչնագույն՝  
արծաթագույն  
տանիքով  
MARRON GLACE +  
GRIS PLATINE

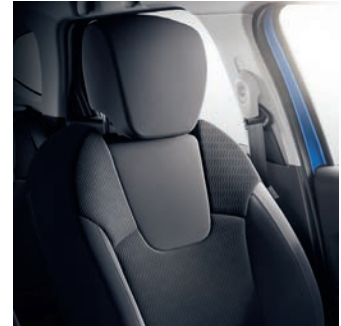


Դարչնագույն՝  
բեժ տանիքով  
MARRON GLACE +  
IVOIRE

Նոր Renault KAPTUR-ը հասանելի է 24 գունային տարբերակներով, որն ապահովում են թափքի 8 գույներն ու տանիքի 3 երանգները:  
Իսկ ինտերիերում լրացուցիչ գույներ ավելացնել կարող եք ոճային աքսեսուարների և անհատականացման Blue pack փաթեթի շնորհիվ:

# Իրականացման տարբերակներ

## LIFE



### Բազային սարքավորումներ

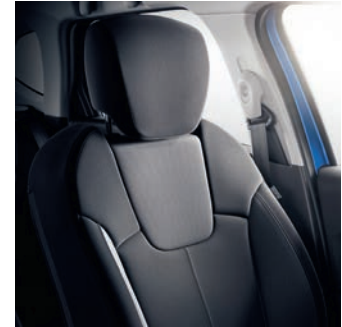
- Թեթևածույլ 16" Cyclade միագույն անվասկավառակներ
- Առանց բանալիի մուտքի համակարգ՝ քարտ-բանալիով
- Շարժիչի հեռահար գործարկման Renault Start համակարգ
- Օդորակիչ
- Առջևի և հետևի ապակիների էլեկտրական ամբարձիչներ, վարորդի կողմից՝ իմպուլսային
- AUX + USB + Bluetooth® աուդիոհամակարգ + ենթադեկային ջոյսթիք
- Բորտհամակարգիչ
- Ղեկի կարգավորում ըստ բարձրության և թռիչքի

- Կենտրոնական բարձակ՝ կարգավորվող արմնկակալով
- Արտաքին հայելիների էլեկտրականադարում և տաքացում
- Վարորդի և առջևի ուղևորի դիմային անվտանգության բարձիկներ
- Շարժիչի կարտերի պողպատյա պաշտպանիչ
- Արտակարգ կապի «էՆՌԱ-ԳԼՈՆԱՍ» համակարգ
- ESP (կուրսային կայունության համակարգ) + HSA (զառիվեր մեկնարկին օժանդակող համակարգ)
- ABS համակարգ՝ արգելակային ճիգերի էլեկտրոնային բաշխմամբ և վթարային արգելակման AFU ռեժիմով

### Օպցիաներ

- Առջևի նստատեղերի տաքացում

## DRIVE



### Բազային սարքավորումներ (ի լրումն Life տարբերակի)

- 16" Cyclade թեթևածույլ երկգույն անվասկավառակներ
- Առջևի կողային անվտանգության բարձիկներ
- Radio Connect առդիոհամակարգ՝ R & Go հավելվածով
- Առջևի նստատեղերի տաքացում
- Քրուիզ-կոնտրոլ՝ արագության սահմանափակման ֆունկցիայով
- Ղեկի կաշվե փաթաթանք
- 2 USB միակցում հետևի ուղևորների համար (անձնական սարքերի լիցքավորման համար)

### Օպցիաներ

- Թափքի երկգույն ներկվածք
- 17" Steppe Black թեթևածույլ երկգույն անվասկավառակներ
- Փաթեթ Winter 1
  - Դիմապակու տաքացում
  - Ղեկի տաքացում
- Փաթեթ Multimedia
  - EASY LINK մուլտիմեդիա համակարգ՝ 8" սենսորային էկրանով և ЯHдeкc.ABтo, Apple CarPlay ու Android Auto™ ծրագրերի հասանելիությամբ
  - Հետին տեսադաշտի տեսախցիկ՝ կայանման հետևի ուղարկներով

### • Փաթեթ Climate

- Ավտոմատ կլիմատ-կոնտրոլ
- Լուսադիոդային հակամառախուղային լուսարձակներ՝ շրջադարձերի լուսավորման ֆունկցիայով
- Հետին տեսադաշտի էլեկտրաքրոմատիկ հայելի՝ ինքնամգեցման ֆունկցիայով
- Անձրևի և լուսի ցուցիչներ

# Իրականացման տարբերակներ

## STYLE



### (ի լրումն Drive տարբերակի)

- Ռադիատորի քրոմապատ ճաղավանդակ
- Քափքի երկգույն ներկվածք
- 17" Steppe Black թեթևածույլ երկգույն անվասկավառակներ
- EASY LINK մուլտիմեդիա համակարգ՝ 8" սենսորային էկրանով և Яндекс.Авто, Apple CarPlay ու Android Auto™ ծրագրերի հասանելիությամբ
- Հետին տեսողաշտի հայելի՝ կայանման հետևի ուղարկներով
- Դիմապակու տաքացում
- Ղեկի տաքացում
- Լուսադիոդային հակամառախուղային լուսարձակներ՝ շրջադարձերի լուսավորման ֆունկցիայով
- Ավտոմատ կլիմատ-կոնտրոլ

### TCe 150 շարժիչով տարբերակների համար

- Առջևի ամբողջովին լուսադիոդային օպտիկա՝ Pure Vision տեխնոլոգիայով
- Սրահի մթնոլորտային լուսավորություն (հասանելի է 8 գույն)
- Հետևի ապակիների ուժեղ գունամշակում

### Օպցիաներ

- Նոր 17" Kaprao թեթևածույլ երկգույն անվասկավառակներ
- Նստատեղերի կաշեպատ լրամշակում
- Փաթեթ Winter 2
  - Դիմապակու ողողիչների տաքացում
  - Հետևի նստատեղերի տաքացում

- Փաթեթ Techno
  - Կույր գոտիների վերահսկման համակարգ
  - Շրջանաձիր տեսողաշտի տեսախցիկների համակարգ
  - Հետին տեսողաշտի էլեկտրաքրոմատիկ հայելի՝ ինքնամգեցման ֆունկցիայով
- Պրեմիում-կարգի BOSE® աուդիոհամակարգ՝ 6 բարձրախոսով, ուժեղացուցիչով և սաբվուֆերով
- Նավիգացիոն համակարգ
- Blue Pack անհատականացման փաթեթ

## EDITION ONE\* սահմանափակ սերիա



### Բազային սարքավորումներ (ի լրումն Style տարբերակի)

- Նոր 17" Kaprao թեթևածույլ երկգույն անվասկավառակներ
- Նստատեղերի կաշեպատ լրանջակում
- Դիմապակու ողողիչների տաքացում
- Հետևի նստատեղերի տաքացում
- Կոյր գոտիների վերահսկման համակարգ
- Շրջանաձիր տեսադաշտի տեսախցիկների համակարգ
- Հետին տեսադաշտի էլեկտրաքրոմատիկ հայելի՝ ինքնամգեցման ֆունկցիայով

- Պրեմիում-կարգի BOSE® աուդիոհամակարգ՝ 6 բարձրախոսով, ուժեղացուցիչով և սաբվուֆերով
- Մետալիկ երանգավորում
- Blue Pack անհատականացման փաթեթ
- Edition ONE աքսեսուարների փաթեթ
  - Սրահի գործվածքային գորգեր՝ կապույտ երանգավորմամբ
  - Դռենրի շենքերի քրոմապատ վերդիրներ՝ KAPTUR գրվածքով
  - Սահմանափակ սերիայի տարբերանշան թափքի վրա

### Օպցիաներ

- Նավիգացիոն համակարգ

\* Էդիշն ուսն:





# Աքսեսուարներ Ակտիվ հանգիստ և մուլտիմեդիա



01 — Փակ բեռնախցիկ

02 — Պատուհանների դեֆլեկտորներ

03 — Focal Music պրեմիում կարգի ակուստիկ համակարգ

04 — Դահուկների ամրաս

05 — Տակիքի լայնակի աղեղներ

06 — Քարշագունդ

# Աքսեսուարներ Պաշտպանություն և անվտանգություն



01 — Բեռնախցիկի գորգ

02 — Բեռնախցիկի տակդիր

03 — Բեռնախցիկի ցանց

04 — Արևապաշտպան փականակներ

05 — Կայանման ուղարներ

06 — Անվտանգության  
ձայնաազդանշանային համակարգ

# Աքսեսուարներ Ռճ և հարմարավետություն

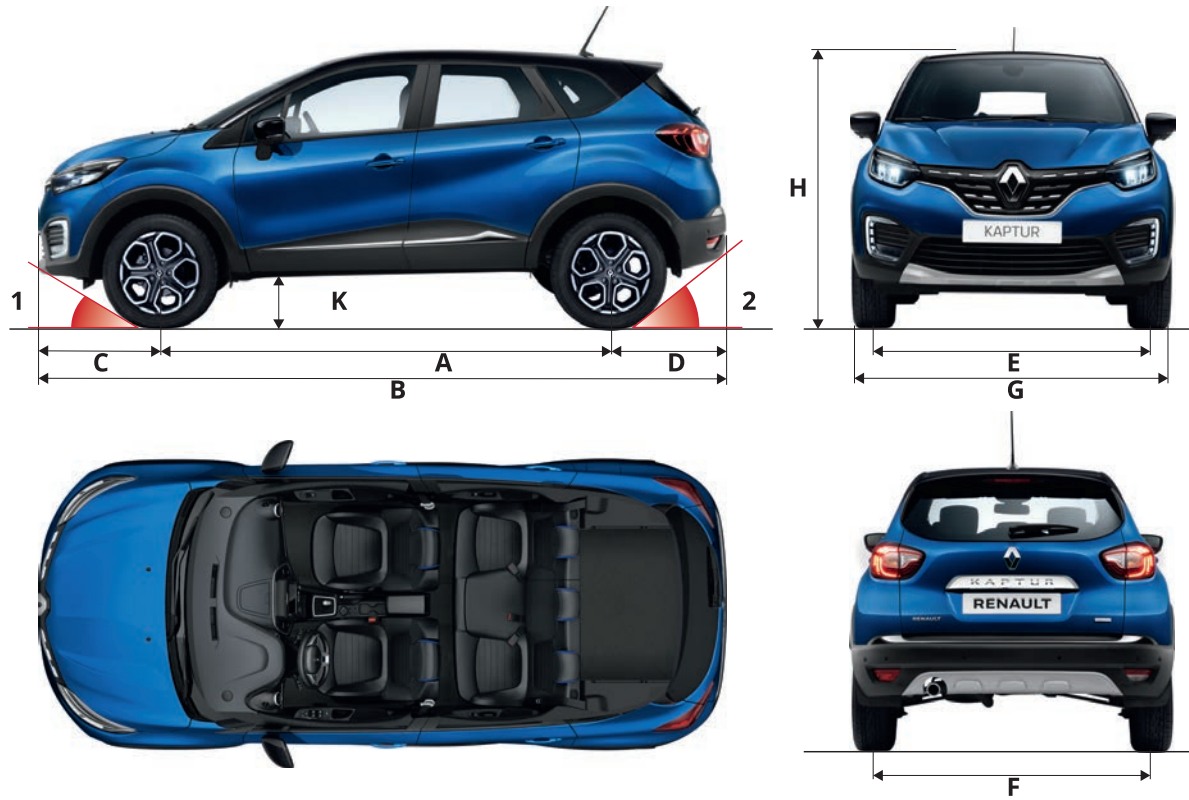


- 01 — «Շևաձկան լողակ» ակեհավաք
- 02 — Գլխակալին ամրացվող կահիչ

- 03 — Սրահի գործվածքային գորգեր
- 04 — Սրահի ռետինե գորգեր

- 05 — Շենքերի և հետևի թափարգելի վերդիրներ
- 06 — Շենքեր

# Գաբարիտային չափսեր



## ԲԵՌԱՎՈՐՄԱՆ ԲԱԺԱՆՍՈՒՔԻ ՉԱՓՍԵՐԸ, Լ

Բեռնախցիկի ծավալը/հետևի ծավալած նստատեղով

387 / 1200

## ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՉԱՓՍԵՐ, ՄՄ

A Անվային բազա	2673
B Եզրաչափային երկարություն	4333
C Առջևի ցվիք	850
D Հետևի ցվիք	808
E Առջևի անվանեջ	1564
F Հետևի անվանեջ	1570
G Լայնություն (առանց արտաքին հայելիների)	1813
H Բարձրություն	1613
K Լուսածերպը բարձրված զանգվածի դեպքում	205

## ԽՈՉԸՆԴՈՏՆԵՐԻ ՀԱՂԹԱՀԱՐՄԱՆ ԱՆՎՅՈՒՆՆԵՐԸ

1 Ողեմուտքի անկյուն	20°
2 Վայրէջքի անկյուն	31°



# Տեխնիկական բնութագրեր

Շարժիչ և փոխանցումատուփ	1,6 ՄՓ5	1,6 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic
Անվային բանաձև	4x2	4x2	4x2	4x4
Նստատեղերի քանակը	5			
<b>ՇԱՐՇԻՉ</b>				
Շարժիչի տեսակը	Բենզինային, վառելիքի բաշխված ներարկմամբ		Բենզինային, տուրբո, վառելիքի անմիջական ներարկմամբ	
Գլանների/փականների թիվը	4/16			
Աշխատանքային ծավալ, սմ <sup>3</sup>	1598		1332	
Գլանի տրամագծի ու մխոցի քայլի հարաբերակցություն, մմ	78 x 83,6		72,2 x 81,4	
Սեղման աստիճան	10,5		10,5	
Առավելագույն հզորություն եՏՄ նորմերով, կՎտ ( DIN, ձ.ուժ) /ծնկաձև լիսեռի պտույտների հաճախականության դեպքում, պտ/ր	84 (114) / 5500		110 (149,6) / 5250	
Առավելագույն ոլորող մոմենտ եՏՄ նորմերով, Նմ /ծնկաձև լիսեռի պտույտների հաճախականության դեպքում, պտ/ր	156 / 4000		250 / 1700	
Էկոլոգիական դաս	Euro 5			
<b>ՓՈՒՍԱՆՑՈՒՄ ԱՏՈՒՓ</b>				
Փոխանցումատուփի տեսակ	ՄՓ	Անաստիճան, 6 փոխանցումների իմիտացմամբ ավտոմատ փոխանցումատուփ		Անաստիճան, 6 փոխանցումների իմիտացմամբ ավտոմատ փոխանցումատուփ
փոխանցումային թվեր	I	3,727		
	I	2,047		
	II	1,321	3,873–0,532	2,631–0,378
	IV	0,935		
	V	0,756		
Հետընթաց փոխանցում		3,545	3,646	1,96
<b>ՂԵՎԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ</b>				
Ղեկային կառավարման ուժեղացուցիչ	Էլեկտրամեղացուցիչ			
Հետադարձի տրամագիծը, մ	10,9			
Ղեկի ամբողջական պտույտների թիվը	3			
<b>ԿԱԽՈՑ</b>				
Առջևի կախոց	անկախ, զսպանակային, Մակֆերսոն տիպի, լայնակի կայունացուցիչով			
Հետևի կախոց	կիսաանկախ, զսպանակային, հիդրավլիկ, փոխազուցավոր մեղմիչներով, լայնակի կայունացուցիչով		կիսաանկախ, բազմալծակ, զսպանակային, հիդրավլիկ, փոխազուցավոր մեղմիչներով, լայնակի կայունացուցիչով	

<b>Շարժիչ և փոխանցումատուփ</b>	<b>1,6 ՄՓ5</b>	<b>1,6 CVT X-Tronic</b>	<b>TCe 150 CVT X-Tronic</b>	<b>TCe 150 CVT X-Tronic</b>
<b>Անվային բանաձև</b>	<b>4x2</b>	<b>4x2</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
<b>ԱՆԻՎԵՐ ԵՎ ԱՆՎԱԴՈՂԵՐ</b>				
Անվադողերի չափսը			215/65 R16 215/60 R17	
<b>ԱՐԳԵԼԱԿԱՅԻՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ</b>				
ABS Bosch			9.0	
Առջևի արգելակներ՝ օդափոխվող սկավառակներ, տրամագիծ/հաստություն, մմ			269/22	
Հետևի արգելակներ՝ թմբուկային, տրամագիծ, մմ			228,6	
<b>ԴԻՆԱՄԻԿ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ</b>				
Աերոդինամիկա, մ <sup>2</sup> /Cx			2,32/0,30	
Առավելագույն արագություն, կմ/ժ	178	170	188	188
Թափառք 0–100 կմ/ժ, վրկ	12,3	12,9	10,1	10,4
<b>ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԾԱԽՍ*</b>				
Co2 արտանետումներ, գ/կմ	166	168	165	170
Քաղաքային ցիկլ, լ/100կմ	9,2	9,3	8,9	9,4
Արտաքաղաքային ցիկլ, լ/100 կմ	6	6,2	6,1	6,1
Խառը ցիկլ, լ/100 կմ	7,2	7,1	7,1	7,4
<b>ԲԱՔԻ ԾԱՎԱԼԸ</b>				
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ			50	
<b>ՀԱՆԳՎԱԾԱՅԻՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ</b>				
Հանգվածն առանց ծանրաբեռնվածության, կգ	1269–1282	1291–1314	1353–1372	1414–1435
Առջևի սոնիի ծանրաբեռնվածությունը, կգ	893	919	976	996
Հետևի սոնիի ծանրաբեռնվածությունը, կգ	837	843	844	887
Առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ	1730	1762	1820	1883
Արգելակներով սարքավորված քարշակվող կցորդի առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ			1 200	
Արգելակներով չսարքավորված քարշակվող կցորդի առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ	670	680	710	740


\* Իրական պայմաններում ավտոմեքենայի շահագործման ժամանակ վառելիքի ծախսի ցուցանիշները կարող են տարբերվել

facebook.com/RenaultArmenia  
instagram.com/renault\_armenia/  
**renault.am**



**Կապ Renault-ի հետ՝ +374 (10) 24-75-99:**

Տվյալ հրապարակումը պարունակում է դրա տպագրության օրվա դրությամբ առավել հստակ և ակտուալ տեղեկությունները: Փաստաթուղթը կազմված է փորձնական ավտոմեքենաների և նախատիպերին առնչվող տվյալների հիման վրա: Սեփական արտադրանքի մշտական կատարելագործման քաղաքականության շրջանակներում Renault ընկերությունը իրեն իրավունք է վերապահում ցանկացած պահի փոփոխություններ մտցնել նկարագրվող և ներկայացվող ավտոմեքենաների, ինչպես նաև լրացուցիչ սարքավորումների բնութագրերի ու կառուցվածքի մեջ: Այդ փոփոխությունների մասին տեղեկությունները ամենակարճ ժամանակում հասցվում են Renault-ի պաշտոնական ներկայացուցիչներին: Կախված մատակարարման երկրից արտաքին տեսքն ու որոշ մոդիֆիկացիաներ կարող են տարբերվել նկարագրվող մոդելներից, իսկ սարքավորումների որոշ տեսակներ (սերիական, օպցիոնալ կամ լրացուցիչ) կարող են բացակայել: Բոռչուրում ներկայացված ավտոմեքենայի տեխնիկական հագեցվածությունը և նշված օպցիաների առկայությունը կախված են համալրումից: Ավտոմեքենայի սարքավորումների մասին ամբողջական տեղեկությունները ճշտեք Renault-ի պաշտոնական դիլերական կենտրոններում: Տպագրական տեխնիկայի սահմանափակ հնարավորությունների պատճառով թափփ կամ սրահի լրանշակման՝ սույն փաստաթղթում վերարտադրվող գույները կարող են տարբերվել իրականներից: Հեղինակային իրավունքները պաշտպանված են: Սույն հրապարակման ամբողջական կամ մասնակի վերարտադրությունը ցանկացած ձևով և ցանկացած միջոցներով արգելված է՝ առանց Renault-ի նախնական գրավոր համաձայնության:

Renault-ն խորհուրդ է տալիս 

Ուղարկված է տպագրության 2020 թ սեպտեմբերին:

 renault.am